

査 定 表

査定結果ランク基準値

A	磨耗損傷が少なく非常に良好な状態の場合
B	磨耗損傷が少なく良好な状態の場合
C	稼働時間相応の磨耗・損傷は有るが継続使用可能な状態の場合
D	稼働はするが軽度な修理が必要な状態の場合
E	稼働はするが重度な修理が必要な状態の場合

★アピールポイント★

※備考欄：

- ・1.1 t クレーン仕様
- ・配管付き

車 両 情 報

【カテゴリ】	油圧ショベル
【メーカー】	コマツ
【型 式】	PC45MR-5 # 31897
【アワー】	3493 h r

点検項目	特記事項	点検項目	特記事項
【機械外観全般】		【旋回台】	
【機械外観】		旋回時の作動状態	C
前方向から見た状態	C 色あせ・キズ	スィベルジョイントの油漏れ状態	C
左方向から見た状態	C 色あせ・キズ	【足回り】	
後方向から見た状態	C 色あせ・キズ	【右側】	
右方向から見た状態	C 色あせ・キズ	リンクブッシュ状態	C
【その他】		ドライブsprocket状態	C
上方向	C	フロントアイドラの状態	C
各カバー、底板、付属品の状態	C	下部ローラーの状態	C
【運転席内部】		上部ローラーの状態	C
内部の状態	C	シュー・ゴムキャタの状態	C ゴムキャタピラ
メインモニター表示	C	【左側】	
アワーマーターの作動状態	C	リンクブッシュ状態	C
内部機器の作動状態	C	ドライブsprocket状態	C
エアコン・ヒーターの状態	C A/C	フロントアイドラの状態	C
座席の状態	C	下部ローラーの状態	C
【エンジン】		上部ローラーの状態	C
オイル漏れの状態	C	シュー・ゴムキャタの状態	C ゴムキャタピラ
作動時異音の状態	C	【バケット】	
排気ガスの状態	C	エッジの状態	C 平爪
【ガタ・水漏れ】		リンクの状態	C 若干ガタあり
ウォーターポンプの状態	C	【その他】	
ラジエーターの状態	C	底板、補強版の状態	C 摩耗
【油圧システム】		クレーンフックの状態	C
【油圧バルブ・油圧ホース油圧配管】		【操作】	
油漏れの状態	C	前後進の状態	C
【油圧ポンプ・油圧モータ】		【作業機】	
作動状態及び油漏れ・異音	C	ブームシリンダーの状態	C
【その他】		アームシリンダーの状態	C
作動油の状態	C	アタッチメントの状態	C
操作レバーの作動状態	C		
【電装品】			
バッテリーの状態	C		