

査 定 表

査定結果ランク基準値

A	磨耗損傷が少なく非常に良好な状態の場合
B	磨耗損傷が少なく良好な状態の場合
C	稼働時間相応の磨耗・損傷は有るが継続使用可能な状態の場合
D	稼働はするが軽度な修理が必要な状態の場合
E	稼働はするが重度な修理が必要な状態の場合

★アピールポイント★

※備考欄

車 両 情 報

【カテゴリ】	ホイルローダー
【メーカー】	ヒタチ
【型式・シリアル】	LX70-7#0247
【アワー】	5649 h r

点検項目	特記事項	点検項目	特記事項
【機械外観全般】		【足回り】	
【機械外観】		【タイヤの状態】	※タイヤサイズ 16.9-24
前方向から見た状態	C サビ・色褪せ・傷	右フロント	C ヒビ・磨耗 スパイク
左方向から見た状態	C	左フロント	C ヒビ・磨耗 スパイク
後方向から見た状態	C	右リヤ	C ヒビ・磨耗 スパイク
右方向から見た状態	C	左リヤ	C ヒビ・磨耗 スパイク
【その他】		【その他】	
上方向	C	センターピンの状態	C ガタ有り
各カバー、底板、付属品の状態	C	ステアリングの状態	C
【運転席内部】		【バケット】	
内部の状態	C	バケットエッジの状態	C
メインモニター表示	C スピードメーター不良	底板、補強版の状態	C
アワーメーターの作動状態	C	バケットリンクの状態	C
内部機器の作動状態	C	【トランスミッション】	
エアコン・ヒーターの状態	C ヒーター	トランスミッションの状態	C
座席の状態	C	操作レバーの作動状態	C
【エンジン】		【ブレーキの機械・作動状態】	
オイル漏れの状態	C	フットブレーキ	C
作動時異音の状態	C	パーキングブレーキ	C
排気ガスの状態	C	【操作】	
【ガタ・水漏れ】		前後進の状態	C
ウォーターポンプの状態	C	【作業機】	
ラジエーターの状態	C	【シリンダー】	
【油圧システム】		バケットの状態	E 油漏れ
【油圧バルブ・油圧ホース油圧配管】		リフトの状態	E //
油漏れの状態	C	ステアリングの状態	E //
【油圧ポンプ・油圧モータ】		【その他】	
作動状態及び油漏れ・異音	C	各部取り付けピンのガタ状態	C
【その他】		リフトアームの状態	C
作動油の状態	C	アタッチメントの状態	C 【バケツ・マルチ・バケツのみ】
操作レバーの作動状態	C		
【電装品】		【オプション】	
バッテリーの状態	C	【走行ダンパー・バックモニター・AdBlue仕様】	