

査 定 表

査定結果ランク基準値

A	磨耗損傷が少なく非常に良好な状態の場合
B	磨耗損傷が少なく良好な状態の場合
C	稼働時間相応の磨耗・損傷は有るが継続使用可能な状態の場合
D	稼働はするが軽度な修理が必要な状態の場合
E	稼働はするが重度な修理が必要な状態の場合

車 両 情 報

【カテゴリ】	ホイールローダー	
【メーカー】	TCM	
【型式・シリアル】	L13-3#6310	
【アワー】	4065	h r

★アピールポイント★

※備考欄

へ タイヤピン抜け

点検項目		特記事項	点検項目		特記事項
【機械外観全般】			【足回り】		
【機械外観】			【タイヤの状態】 ※タイヤサイズ		16.9-24
前方向から見た状態	C	サビ・色褪せ・傷	右フロント	ヒビ・磨耗	C
左方向から見た状態	C	〃	左フロント	ヒビ・磨耗	C
後方向から見た状態	C	〃	右リヤ	ヒビ・磨耗	C
右方向から見た状態	C	〃	左リヤ	ヒビ・磨耗	C
【その他】			【その他】		
上方向	C		センターピンの状態	C	
各カバー、底板、付属品の状態	C		ステアリングの状態	C	
【運転席内部】			【バケット】		
内部の状態	C		バケットエッジの状態	C	
メインモニター表示	C		底板、補強版の状態	C	
アワーメーターの作動状態	C		バケットリンクの状態	C	
内部機器の作動状態	C		【トランスミッション】		
エアコン・ヒーターの状態	C		トランスミッションの状態	C	
座席の状態	C		操作レバーの作動状態	C	
【エンジン】			【ブレーキの機械・作動状態】		
オイル漏れの状態	C		フットブレーキ	C	
作動時異音の状態	C		パーキングブレーキ	C	
排気ガスの状態	C		【操作】		
【ガタ・水漏れ】			前後進の状態	C	
ウォーターポンプの状態	C		【作業機】		
ラジエーターの状態	C		【シリンダー】		
【油圧システム】			バケットの状態	C	
【油圧バルブ・油圧ホース油圧配管】			リフトの状態	C	
油漏れの状態	C		ステアリングの状態	C	
【油圧ポンプ・油圧モータ】			【その他】		
作動状態及び油漏れ・異音	C		各部取り付けピンのガタ状態	C	
【その他】			リフトアームの状態	C	
作動油の状態	C		アタッチメントの状態	C	【バケット・マルチ・バケットのみ】
操作レバーの作動状態	C		【オプション】		
【電装品】			【走行ダンパー・バックモニター・AdBlue仕様】		
バッテリーの状態	C				